



Antifreeze Max

Az **Antifreeze Max** prémium minőségű etilén-glikol alapú, szerves adaléktechnológián alapuló (OAT), vízzel keverhető, nitrit, amin, foszfát, bór, szilikát és 2-etilhexánsav-mentes, korrózió- és lerakódásgátló hatású fagyálló hűtőfolyadék. Alkalmazható haszon- és személygépjárművekben, egyaránt.

Jellemző paraméterek

Antifreeze Max		
Szín		vörös-viola
Forráspont	°C	172
pH 50% os hígításban		8,1
Fagyáspont 1:1 arányú vizes elegy	°C	- 40
Sűrűség 15°C-on	kg/dm ³	1,118

Tulajdonságok

Hosszú élettartamú, összetétele és jellemzői nem változnak sem a tárolás, sem a használat közben, így egész éven át, télen-nyáron biztonsággal alkalmazható.

Nincs savas jellege (lúgos tulajdonságú), így a különféle vastartalmú fémeket, alumíniumot, rezet, vagy a forrasztáshoz használatos ötvözeteket sem támadja meg.

A gumit, műanyagot nem támadja meg és nem is duzzasztja azt.

Emeli a hűtőfolyadék forráspontját, így magasabb hőmérsékleten is kiválóan használható.

A kívánt fagyáspont a következő táblázat segítségével állítható be:

Fagyáspont (°C)	Antifreeze Max (térfogat arány)	Víz (térfogat arány)
-20	33%	67%
-40	50%	50%
-70	67%	33%

67% feletti koncentráció alkalmazása nem ajánlott és nem biztosít további előnyöket. Hígításra lehetőség szerint desztillált vagy ioncserélt vizet használjunk.

Specifikációk

- AFNOR NF R15-601
- AS 2108
- ASTM D3306
- ASTM D4656
- ASTM D4985
- BS 6580: 2010,
- CUNA NC 956-16
- FVV Heft R443
- SAE J 1034
- NATO S-759
- UNE 26361-88
- CUMMINS CES 14603,14439
- DAF 74002
- DEUTZ DQC CB-14
- FIAT 9.5523,
- FORD WSS-M97B44-D
- GM 3420, B 040 1065
- IVECO 18-1830
- JOHN DEERE, MAN 324 SNF,
- MB 325.3, 326.3
- DTFR 29C110, DTFR 29D110
- REANULT 41-01-001,
- SEAT, SKODA VW TL 774 D & F (G12/G12+)
- VAUXHALL GMW 3420
- VOLVO VCS